

RÉALISATION D'UNE MAQUETTE DE LA FRÉGATE *ATALANTE*

Par André Parent



Les recherches préliminaires

Comment avons-nous procédé pour trouver des données assez précises sur la frégate *Atalante*?

D'abord, nous avons contacté le musée de la Marine de Paris qui, malheureusement, n'a pas de documents concernant cette frégate sortie du chantier maritime de Toulon en 1740. Nous avons alors communiqué avec le Musée national de la Marine de Toulon. On nous a répondu ne pas avoir de plan précis de cette frégate, mais que c'était un bâtiment de premier ordre à batterie basse munie de 34 canons.

On nous a ensuite dirigé vers une entreprise (Chapman) spécialisée dans la réalisation de plans des navires de la flotte française des XVII^e au XIX^e siècles. Par un heureux hasard, le maquettiste Luc Leclerc de Saint-Jean-Port-Joli possède le cahier de ces plans.

L'origine du nom

Plusieurs navires de guerre français ont porté le nom d'Atalante, héroïne grecque. Dans la mythologie grecque, Atalante est une héroïne, elle a été éduquée par Athéna, déesse grecque de la guerre, de la sagesse et des artisans. Deux traditions existent au sujet d'Atalante, soit d'avoir refusé le mariage initial et ses exploits hors du commun pour une femme dans la société grecque antique¹.

Les données techniques

Atalante

Frégate de premier ordre à batterie basse munie de 34 canons

Chantier maritime de Toulon

Quille posée le 1^{er} novembre 1740

Lancée le 15 mars 1741

Armée en juin 1741

Armement 34 canons

8 canons de 12 livres

22 canons de 8 livres

4 canons de 4 livres

Longueur 37,4 m

Maître-bau 10 m

440 tonnes

Équipage (prévu) 250 hommes

LE PARCOURS DE LA FRÉGATE²

La frégate *Atalante* est construite dans le chantier maritime de Toulon à partir du 1^{er} novembre 1740, par Joseph Véronique Charles³ et lancée le 15 mars 1741. Elle est alors commandée par Louis-Charles, comte Du Chaffault de Besné.

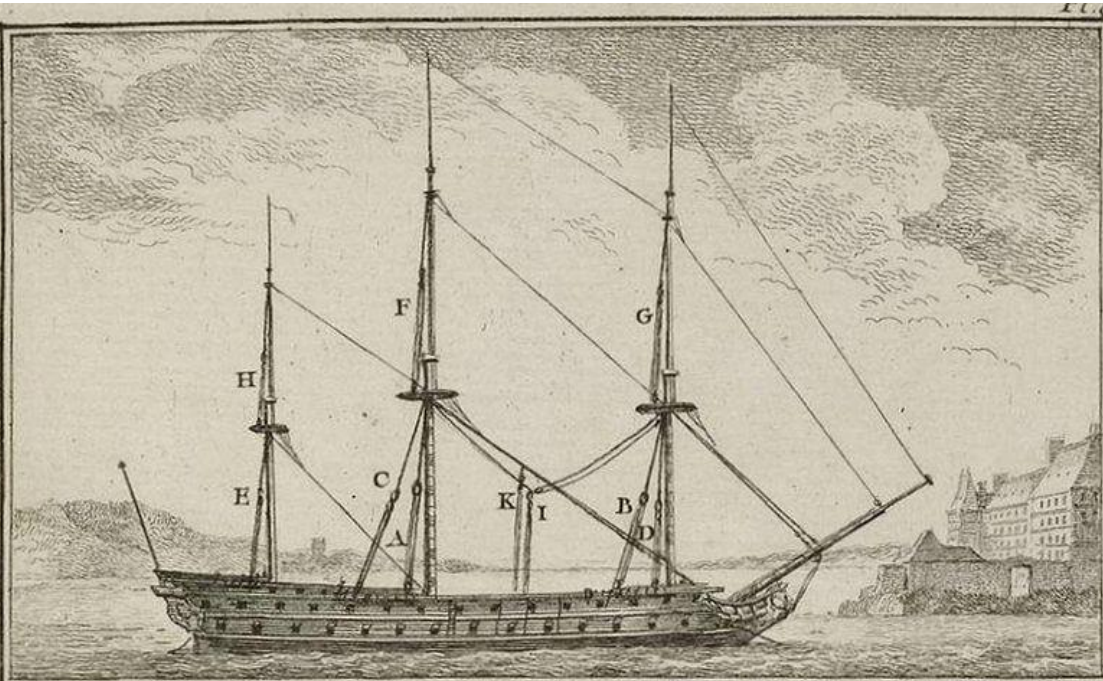
« En 1756, la guerre de Sept Ans éclate entre la France et l'Angleterre. Le 11 mars 1756 au matin, après quarante-trois jours de traversée, alors que Du Chaffault commande *L'Atalante* dans la division du comte d'Aubigny. Cette division est alors composée de trois bâtiments : le *Prudent*, de 74 canons, commandé par le comte d'Aubigny, *L'Atalante*, de 34 canons, commandée par Du Chaffault, et le *Zéphyre* commandé par Latouche-Tréville. Sur les atterrages de la Martinique, du Chaffault signale au chef de Division la présence d'un trois mats d'aspect militaire. D'Aubigny lui donne l'ordre de le chasser. *L'Atalante* poursuit alors le *Warwick*, vaisseau anglais de 60 canons commandé par Molyneux Shuldham. Le *Prudent* et le *Zéphyre* suivent de loin et n'interviendront pas.



Louis-Charles, comte Du Chaffault de Besné



Charles-Alexandre Morel, comte d'Aubigny (1699-1781)



VAISSEAU DE 74. CANONS

Ces Vaisseaux, sont d'un service plus étendu que les précédents, et se manœuvrent plus aisément; Ils sont susceptibles par leur force, et leur grandeur, de rendre en même tems, un Combat vigoureux, et actif. on les préfère aux premiers, pour porter la guerre dans les Pays éloignés. et ils sont regardés comme de Forts Vaisseaux de Bataille.

MANŒUVRES COURANTES

On ne représente point les haubans dans cette Figure, pour laisser voir les manœuvres à poulies, qui sont dessous, voici leurs noms.

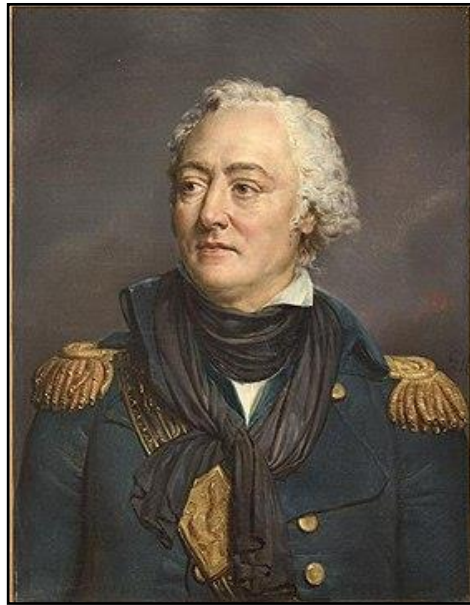
- A Caliornes
- B Candelettes
- C les grands Palans
- D Palans de misaine
- E Palans d'artimon
- F Palans du grand mat d'hune
- G Palans du petit mat d'hune
- H Palans du Perroquet de Fougue
- I Palans d'Etai
- K Palanquin

Ces Manœuvres, servent à embarquer, et débarquer les grands surdeaux, ainsi qu'à d'autres usages, où il faut beaucoup de force.

Il y en a une de chaque côté du V.^m c'est pourquoi on les a écrites au pluriel, on fait de même, pour les manœuvres cy dessous, par lesquelles sont doubles comme ces premières.

Ces Manœuvres, servent à tendre et détendre les haubans, ou pour parler en marin, à les rider et derider. Elles servent encore utilement à d'autres usages relatifs à l'armement et à la manœuvre des Vaisseaux.

Ces manœuvres servent à embarquer, et débarquer des menus effets, ainsi qu'à différents services du Vaisseau.



Louis-René-Madeleine de Latouche-Tréville, comte de Tréville

« *L'Atalante* se rapproche du *Warwick* par tribord. Le vaisseau anglais *Warwick* arme ses canons de tribord, prêts à tirer et pulvériser l'*Atalante* lorsqu'elle passera à bonne hauteur sur sa droite. Contre toute attente, du Chaffault donne l'ordre d'armer également tous ses canons du flanc droit. Les marins ne comprennent pas, voyant l'ennemi se présenter sur leur gauche. Et, lorsque l'*Atalante* n'est plus qu'à une demi portée de canon, dans une manœuvre rapide et précise, du Chaffault modifie sa trajectoire pour venir se positionner à l'arrière gauche du *Warwick*. L'*Atalante*, située ainsi dans l'angle mort du *Warwick*, ouvre le feu. Puis *L'Atalante* remonte à hauteur du vaisseau anglais. Celui-ci n'a pu riposter, car ses canons à bâbord n'étaient pas armés compte tenu de soudaineté de la manœuvre de *L'Atalante*. Celle-ci peut donc recharger sans être inquiétée et fait à nouveau feu, endommageant fatalement le gréement du *Warwick*. Le vaisseau anglais gagna au large avec de graves avaries ; puis, rejoint bientôt par la frégate, il amena son pavillon. *L'Atalante* remporte cette victoire sous les yeux de la division d'Aubigny, qui est demeurée spectatrice de la lutte sans y prendre part (11 mars 1756). Le lendemain, le *Warwick* est ramené à [Fort-Royal](#). La division rentre en France. ³»

L'Atalante quitte le port de Rochefort en Charente-Maritime le 25 mars 1759, commandée par Jean Vauquelin de Dieppe. Elle participe à la défense de Québec. Échouée à la Pointe-aux-Trembles, elle est brûlée par les Anglais le 16 mai 1760 lors de la Bataille de Neuville.



Jean Vauquelin de Dieppe

Pour l'histoire de la bataille dite de Neuville, relire l'excellent texte de Louise Dumas dans le Volume 26 n° 1 du *Chemin du Roy*.

1. <https://www.bing.com/search?q=atalante+d%C3%A9esse+grecque&qs=n&form=QBRE&sp=-1&pq=atalante+d%C3%A9esse+&sc=0-16&sk=&cvid=936C6D6BCB0B410681487D2508D0F5CB>
2. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Atalante_\(1741\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Atalante_(1741))
3. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Atalante_\(1741\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Atalante_(1741))

